



## ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Tramstrasse 100  
8050 Zürich - Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 72 35  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

Info-Rundbrief  
für meine aktuellen Kunden zur  
**«SWISS-MOTO» vom 18.-21.Febr.**

Zürich-Oerlikon, den 20. Januar 2016

Liebe Töff-Lernfahlerin  
Lieber Töff-Lernfahrer

Diesen Brief schreibe ich kurz vor unserem Abflug nach Teneriffa: Wir werden nochmals 3 Wochen die Wärme geniessen und ausspannen! Denn wenn wir zurückkommen, erwartet uns ein Marathon: Erst die Vorarbeit und Arbeit im Zusammenhang mit dem Stand an der SWISS-MOTO, wo ich hoffe, Dich an unserem Stand begrüessen zu dürfen – wieder in der Halle 3, aber «um die Ecke», wo im letzten Jahr die REGA ihren Stand hatte –, anschliessend die Arbeiten im Zusammenhang mit meinem Geschäftsumzug: Vor 2 ½ Jahren bekam ich die Mitteilung der Hauseigentümer, die seit 2007 persönlich im Haus wohnen, dass ich nach 27 Jahren hier mit meinen «stinkenden» Töffs nicht mehr erwünscht bin. Mit der Schlichtungsstelle konnte ich es noch um zwei Jahre hinausschieben, doch nun kommt der Tag immer näher, bis am 31.März muss ich draussen sein. Konkret habe ich noch nichts gefunden, aber ich bin zuversichtlich, eine Lösung zu finden – oder zumindest eine Übergangslösung. Sobald ich mehr dazu weiss, wirst Du es auf meiner Homepage finden.

Einen eigenen Ausstellungsstand zu haben auf der Töff-Messe ist für mich eine Selbstverständlichkeit: Seit 2007 bin ich ununterbrochen vertreten, mit Ausnahme von 2014, als ich mit meiner Lebenspartnerin 2 Monate Ferien in «Down Under» verbrachte. Wir zehren immer noch von diesen tollen Ferien! So kamen wir im letzten Jahr zurück mit einem total neuen Messestand: Die ehemalige Fahrlehrerin Anna (Schl.-Nr. 785) stand Foto-Modell und ist gleichzeitig auch gleich meine «Stand-Mate», an der niemand ohne sie zu beachten vorbeikommt! Mit ein bisschen Charme kann man ihr auch ein Auto-gramm entlocken, unerschrockenere griffen zum Selfie ... entsprechende Bilder findest Du auf meiner Homepage! Dieses Mal haben wir nur zwei offene Seiten, deshalb können wir unsere Gäste wieder be«trinken», eh – bewirten! D.h. Du solltest auf Deinem Rundgang unbedingt bei uns einen «Boxen-Stopp» einlegen. Wie in jedem Jahr kannst Du bei mir Eintrittsgutscheine für Fr. 10.- statt 22.- (oder mehrere) erwerben, sagst mir bitte Bescheid. Noch billiger kommst Du nur mit einem Gratis-Eintritt (z.B. von Deinem Töffhändler) auf die Messe oder Du kannst einen im SWISS-MOTO-Wettbewerb gewinnen. ([www.swiss-moto.ch/](http://www.swiss-moto.ch/))

Falls das Wetter mitmacht, bin ich nach der SWISS-MOTO jeweils reichlich mit neuen Fahrschülern beschäftigt: Von meinem «Schnupper-Angebot», ohne Lernfahrausweis auf dem Parkplatz einen ersten Fahrversuch in aller Sicherheit zu machen, mit zur Verfügung gestellter Ausrüstung, wird auch von Personen genutzt, die weit weg zu Hause sind. Die Kurse anfangs des Jahres können wir jeweils durchführen, weil viele letztjährige vom Angebot (siehe Rückseite) Gebrauch machen, den Grundkurs (ohne theoretische Vorbereitung) zum halben Preis zu repetieren. Die genauen Daten unserer Kurse findest Du auf der Rückseite meiner Schülerzeitung. Da die Daten wegen der Ostern Ende März ganz schlecht liegen, musste ich den ersten Kurventechnik-Kurs auf den April verschieben, d.h. am FR, 1. und /oder SA, 2.April findet der/die erste/n Kurse statt, je nach Anzahl der Anmeldungen. Ebenfalls ist es um diese Zeit je nach Wetter noch kritisch wegen eisiger Nächten, also kann man nicht 100% sicher sein, dass die geplanten Kurse überhaupt stattfinden können.

Wie Du lesen konntest, gibt es ein paar Änderungen: Ich muss nach 29 Jahren schweren Herzens mich von der Tramstrasse 100 verabschieden müssen. Wo ich mich ab dem 1.April dann befinde, wirst Du bestimmt auf meiner Homepage lesen können. Ich hoffe, ich finde eine Lösung in der unmittelbaren Umgebung. Nicht regelmässig, aber soweit es seinen Arbeitsplan zulässt, wird Oliver in diesem und auch noch im nächsten Jahr für mich Kurse erteilen können. Nachher hängt er den Fahrlehrer definitiv an den Nagel, leider. Bei mir geht es noch ein bisschen länger ... zum Glück!

Infos hinten beachten!

Herzlichst Dein Fahrlehrer

*Urs Tobler*

**Seit 1987: 29 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»**

Prüfungs- vorbereitung	Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, offeriere ich bis Ende April den <b>Fahrzeug-beherrschungskurs zum halben Preis (200.-)</b> zu repetieren, <b>um anschliessend die Fahrstunden</b> zu besuchen. Auch für <b>Kunden</b> , die ihre obligat. Grundschulung <b>in einer anderen Fahrschule</b> absolviert haben! <b>Bedingung: Anschl. Einzelunterricht</b> nehmen!
Ausbildungs- dauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben der guten Vorbereitung für die Prüfung die eigentliche Grundlage zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer beim Chef!
Prüfungs- vorbereitung	Die Anforderungen an die Kandidat(inn)en der Führerprüfung der Kat. A sind in den letzten Jahren gestiegen. Damit wurde der neuen Situation der Direkteinsteiger Rechnung getragen. Wer sich gut vorbereitet hat auf die Prüfung, muss sich davor nicht fürchten: Bei mir lernst Du das Fahren zu zweit, durch die vertiefte Ausbildung, namentlich den wertvollen ganztägigen Kurventechnik-Kurs, bist Du nicht nur für die Prüfung fit.
Ausbildungs- dauer	Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, - herzliche Gratulation -, so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt! Es gibt prinzipiell zwei Möglichkeiten: Die <b>persönliche Weiterbildung</b> in Form einer Frühlingkontrollfahrt, um Ausbildungslücken aufzudecken – mit dem Fahrlehrer auf dem Soziussitz! In einem <b>Gruppenkurs</b> können zwar persönliche Defizite aufgedeckt, aber nicht behoben werden. Da gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. An der Tramstrasse 100 erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des Fahrlehrers, der seinen Job schon über viele Jahre ausübt: Unsere Kurse sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Deshalb werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und im Maximum 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-Kurs oder die Repetition des Kurventechnik-Kurs 1 an, er kann zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise.
Kat. A	Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töf haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass sie tatsächlich stattfinden. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Wende Dich mit Deinen Fragen anlässlich der Ausstellung oder via Telefon direkt an mich, ich werde Dich gerne beraten!
Zum Thema Weiter- (Aus-)bildung Gelände und Rennstrecke im Ausland: Habe ich deine Lust geschürt?	Ab 7. April finden wieder regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. SMS mit «START DOAUSFAHRT» senden an 8400, dann bekommst Du jeweils am Donnerstagmittag ein SMS mit den Treffpunkten und dem Fahrziel. Anstelle des 1. Mai «Tag der offenen Tür» mit dem Rallye gibt es nun ein <b>Frühlingswochenende</b> (mit Übernachtung) in den Jura. Mehr dazu findest Du nach der Ausstellung im Internet auf <b>www.tramstrasse100.ch</b> .
Touristik- Programm und neues Frühlings- wochenende	Vom 18. bis 21. Febr. 16 findet in der Messe Zürich die 13. Auflage der «SWISS-MOTO» statt, wo ich einmal mehr einen Stand haben werde. Die Crew um den initiativen Leiter Yves Vollenweider versteht es jedes Jahr neu, die Ausstellung interessant zu gestalten, neue Highlights zu setzen. Du solltest die Ausstellung keinesfalls verpassen. Es würde mich freuen, wenn ich Dich dort begrüßen dürfte. Dort finde ich auch die Zeit, Dich allenfalls umfassend zu beraten – als Voll-Profi verstehe ich etwas von meinem Job...
Besuche mich anlässlich der SWISS-MOTO Halle 3 Stand A15	Es ist ganz einfach, meinen Newsletter übers Internet zu bekommen: Dazu benötige ich Deine E-Mail-Adresse! Kurzer Anruf (044 313 13 33) genügt oder E-Mail an: <a href="mailto:urs.tobler@datacomm.ch">urs.tobler@datacomm.ch</a> ! Falls ich <u>Deine Adresse streichen</u> soll, bitte ebenfalls mitteilen!
Newsletter, Post uner- wünscht ?	

Besuche mich regelmässig auf [www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch) unter «Neuste Veröffentlichungen»!

# «Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2016

---

Ab Donnerstag, 7. April: Jede Woche bis Ende September

## Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 100 ohne Voranmeldung (gratis)

---

### 16 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)\* 16

#### **Kurventechnik-Kurs 1\* im Raum Hulftegg, Theorie am Vorabend**

---

\* Weiterbildungskurs (nicht für L-Fahrer) mit Einführungstheorie am Vorabend

Fr/Sa, 1./2. Apr., Fr 29. Apr., Fr 27. Mai, Fr 24. Juni, Fr 29. Juli,  
Fr 26. Aug., Fr 30. Sept., Fr/Sa 14./15. Okt., Sa 5. Nov.

#### **Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug**

---

(Das Datum steht noch aus, nur SA, in der Regel April, ev. Juni)

#### **Weiterbildungskurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken**

---

Anfahrt Mittwoch, 13. Apr./ Kurs am Donnerstag, 14. Apr. ganztags

### 16 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 16

#### **«Stella Alpina» mit Enduro-Maschinen (1 Tag + 2½ Tage + 1½ Tage)**

---

Donnerstag, 7. bis Montag, 11. Juli mit Begleitfzg. 5 Tage Fr. 750.- DZ/HP

Italienisch-französischen Alpen, 2 Tage im harten Gelände

Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle

#### **4-Tages-Tour mit Strassentöffs: Freitag, 8. bis Montag, 11. Juli 16**

---

Italienisch-französischen Alpen, Gelegenheit zum Besuch der

«Stella Alpina», einem fantastischen **Enduro-Treffen** auf 3000 m

Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle,

Fr. 650.- inkl. Übernachtung im Hotel, 4 Tage DZ/HP

#### **Saisonschlussfahrt «Fahrt ins Blaue» für alle Fahrer/innen (gratis)**

---

So, 9. Okt. (Verschiebedatum: So, 16. Okt.) Treffpt.: Luegeten Pfäffikon SZ

Veränderungen, weitere Angebote findest Du auf meiner Homepage!

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Fax 044 311 72 35

[www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch) – [www.1987-2012.ch](http://www.1987-2012.ch)

E-Mail-Adresse: [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch)