

Es ist noch dunkel, wenn ich frühmorgens zur Arbeit aufbreche ... und meistens stock finster, wenn ich nach Hause aufbreche: Alles Anzeichen, dass das Jahr im Galopp zur Neige geht! Unsere DO-Ausfahrten enden ebenfalls um 20.15 Uhr (gegenüber 20.30-20.45 im Sommer) und bereits laden wir zur drittletzten des Jahres ein. Danach gibt's im Oktober noch eine letzte ganztägige Ausfahrt, unsere alljährliche Schlussfahrt, in der Regel am zweiten Oktobersonntag (mit Verschiebedatum), zu der jedermann eingeladen ist: Du darfst auch Deine Kollegen und Freunde mitbringen.

Mit RIESENSCHRITTEN füllt sich auch meine Agenda: Viele müssen noch in diesem Jahr erfolgreich die Führerprüfung absolvieren, da ihr Lernfahrausweis in der Winterpause des Strassenverkehrsamtes (15.Nov. bis 25.Febr.) abläuft. Ich warte bis zum ENDE DIESER WOCHEN und nehme Reservationen MEINER KUNDEN entgegen. Es lohnt sich also, die Termine auf Wochen hinaus zu buchen, ansonsten man droht, leer auszugehen. IM MOMENT LEHNE ICH ALLE FREMDEN FAHRSCHÜLER/INNEN AB, um die Termine für MEINE KUNDEN freizuhalten. Gegen Ende September werde ich je nach Auftragslage vielleicht noch wenige neue Kunden annehmen können, da ich GANZ VIELE FAHRSCHÜLER in den nächsten zwei Wochen an der Prüfung habe – und natürlich davon ausgehe, dass sie alle die Prüfung im ersten Anlauf bestehen! **Heute Morgen früh hat Mircea den (hoffentlich positiven) Reigen eröffnet mit seiner bestandenen Prüfung, herzliche Gratulation!** Im Anhang findest die aktuelle Liste meiner Verfügbarkeit in den kommenden Wochen. Sende am besten eine Mail an meine Adresse: [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch) !

Mit dem Herbst kommen auch die Gefahren von Wetter und Umwelt: Feuchte Strassen durch Nebel und rutschige Blätter verwandeln sich in «Rutschbahnen», wenn Du nicht aufpasst! Deshalb noch mehr auf die Abstände zum Vorfahrenden achten, um bedrohliche Bremsmanöver und starke Schräglagen mit der erhöhten Rutschgefahr zu vermeiden. Die tiefstehende Sonne blendet entgegenkommende Autofahrer, diese können Zweiradfahrende nur schlecht erkennen: Der vorausfahrende lange Schatten warnt Dich davor! Faule Autofahrer machen ihre Fenster vor dem Start nicht sauber und sind blind unterwegs.



Mit dem kalten Wetter kommt die Ausrüstung zum Tragen: Ein gut belüfteter Vollvisier-Helm mit beschlagsfreiem Visier. Mit einem Tropfen gebrauchstüblichen Spülmittel, sanft verrieben auf der Innenseite kann das Beschlagen aktiv verhindert werden. Brillenträger haben besondere Probleme in dieser Jahreszeit, wenn das Visier an der Ampel offen gehalten wird, kann sich das Glas weniger beschlagen.

Eine Regenkombi über die normale Textilbekleidung getragen, hilft die Wärme zusammenzuhalten. Ich habe mit dem auf den Bildern gezeigten Scott-Jacke und –Hose beste Erfahrungen gemacht: Wie bei GoreTex findet kein Schwitzen statt, d.h. die Innenseiten werden nie feucht. Ich ziehe sie immer dann an, wenn es richtig regnet, damit mein Anzug erst gar nicht nass wird und ebenfalls bei der Kälte frühmorgens, wie wir sie schon ein paar Mal erlebt haben. Ich habe GoreTex-Stiefel, die deutlich wärmer sind, ansonsten können Neopren-Überzüge über die normalen Sommerstiefel getragen werden. Die Hose, wie auch die Ärmel der Jacke müssen darüber getragen werden, damit die Hände in den Handschuhen nicht auskühlen können.

So kann man die Fahrsaison noch um einen Monat verlängern, ohne zu leiden. Viele, die an der Schlussfahrt im Oktober teilgenommen haben, können davon ein Liedchen singen ... ☹ «Learning the hard way»! ☺

Im Herbst gibt es in vielen Bekleidungsgeschäften ermässigte Preise: Man kann ja mal danach fragen!



Scott Erconomic Pro Jacket Fr. 119.-, Scott Erconomic Pro Pants Fr. 109.- REGENKOMBI 2teilig garantiert ohne Schwitzen (MotoCorner Wohlen) Herbst/Winter-Handschuh mit Membran gegen Nässe & Kälte (unter die Ärmel zu stülpen!)



**NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT**

**Weiterbildungskurs für Nicht-L-Fahrer, ganztägig mit theoret. Vorbereitung Fr. 250.-, in der Repetition Fr. 200.-**

**Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 25.Sept. 2021**

Es gibt einen Zusatzkurs (gegenüber dem Jahresprogramm) Ende September, am Samstag, dem 25.September. Wer den Kurs erstmals besucht, muss am Vorabend eine Einführungstheorie besuchen, die am Freitag, 24.Sept. von 19.15 bis 21.30 Uhr stattfindet. Wer den Kurs repetiert, kann darauf verzichten. Der Kurspreis beträgt Fr. 250.-, ohne Theorie kostet er Fr. 200.-

Meine Fahrschüler/innen, die in der Ausbildung stehen und die Bedingungen erfüllen, dürfen am Kurs teilnehmen, ansonsten müssen sie im Besitz der Prüfung sein. Es sind noch einige Plätze frei! (Stand am Dienstag, 14.Sept. 2021)