

TÖFF-BLUTSPENDE GLAUBENBERG 2.-3. JULI 2022

Grosse Solidaritätsaktion
unter Motorradfahrern

Sa 9:30 – 16:00 Uhr
So 9:30 – 14:30 Uhr
Berghotel Langis (OW)

Töff-Testfahrten,
Biker-Zmorge mit
Panoramasicht

MACH MIT!

blutspende-glaubenberg.ch

Special Guest
Tom Lüthi



«Stella Alpina» 7./11. Juli 2022

5-tägige «Enduro-Tour»
JETZT ANMELDEN

2023
isle of man
Die grüne Insel in der irischen See

20 JAHRE
NUMBER ONE GUARANT FOR SPECIAL TT

17-tägige Reise zu den
TT-Rennen

www.MOTOTOURS.COM

45 Jahre «GoldWing-Fahrer» 40 Jahre «Töff-Fahrlehrer» 35 Jahre «Tramstrasse 100»

Am 31. März 1977 begann meine Karriere als GoldWing-Fahrer: Von der Honda CB 250 war es ein GROSSER Schritt, in meiner Karriere allerdings ein kleiner! Im Mai 1978 besuchte ich aufgrund einer Annonce im "MOTORRAD" das erste Internationale GoldWing-Treffen in Holland, im Juni das zweite in Deutschland, das dritte fand unter meiner Federführung am Lungernsee/OW in der Schweiz statt. Am 6. Mai 1978 trafen sich erstmals 11 GoldWing-Maschinen anlässlich der Hochzeit von Markus & Lilo Egli in der Kirche Zürich-Enge. Das erste nationale Treffen der Schweizerischen GoldWings (Vorläufer des GWCH, GoldWing Club der Schweiz) fand im Juni 1978 in Küssnacht a.R. statt.

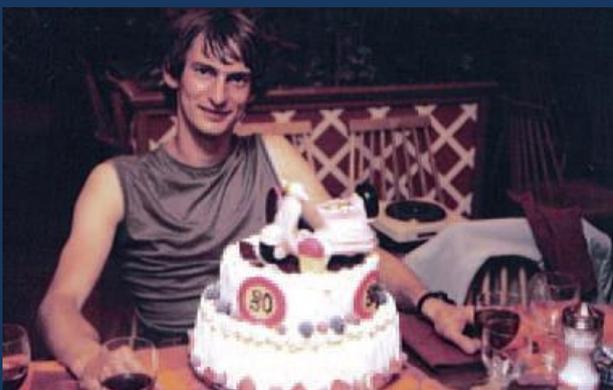


45 Jahre «GoldWing-Fahrer»

40 Jahre «Töff-Fahrlehrer»

35 Jahre «Tramstrasse 100»

Nachdem ich im Nov. 81 meine Stelle als Autofahrlehrer in der Verkehrsschule Baumann antrat, besuchte ich im Frühling 1982 das erste und zweite dreitägige Motorrad-Fahrlehrer-Seminar im Fahrhof Wohlen. Als bald begannen wir mit Grundkursen für Motorradfahrerschüler/innen jeden Samstagnachmittag als erste auf dem Platz Zürich. Eine weitere Gruppe führte ihre Kurse im Betzholz durch und deckte das Oberland ab. Turi Fischer, damals Kawasaki-Händler in Horgen sandte uns jeden Samstag mehrere Kunden, da er froh war, wenn sie das Töfffahren bei uns besser lernen konnten. Schon an der GV 1983 wurde ich in den Vorstand des Schweiz. Töfffahrlehrer-Verbandes gewählt, wo ich die PR und das extra für die Mitglieder des SMFV gestaltete «Inforama»-Magazin betreute. Eine grosse Werbekampagne machte im MotoSportSchweiz auf das neue Angebot der Fahrlehrerschaft aufmerksam. 1985 besuchte ich den ersten Instruktor-Kurs des SMFV.

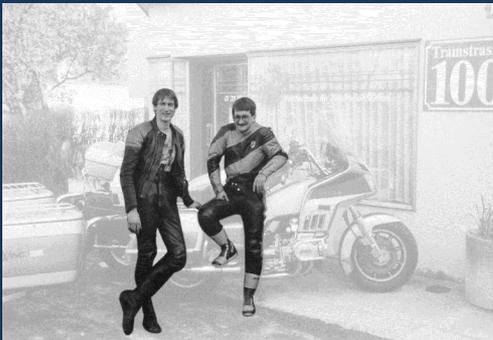


45 Jahre «GoldWing-Fahrer»

40 Jahre «Töff-Fahrlehrer»

35 Jahre «Tramstrasse 100»

Offiziell am 1. April 1987 eröffneten Küde Bachmann und ich an der «Tramstrasse 100» die erste NUR-Motorrad-Fahrschule der Schweiz: Im MR-FL-Weiterbildungskurs in Psychologie, im Semonarhotel «Bären» in Sigriswil kam uns diese Idee beim Feierabend-Bier: Ich war bereits in gekündigter Stellung, da Küde erst ein Jahr in der Verkehrsschule Baumann (während meiner 6-monatigen Abwesenheit für die USA-Reise) arbeitete, betrug seine Kündigungszeit nur 1 Monat. Milly Peter, die mit 50 Jahren erst (nach einer 32-jährigen Fahrpraxis auf der Vespa) bei mir das Autofahren erlernte, fand die Annonce im Tagblatt für das Lokal an der Tramstrasse. Nach 4 Jahren zog Küde nach Fällanden, während ich insgesamt 29 Jahre dort blieb, bis ich wegen der neuen Hausbesitzer für die letzten paar Jahre meiner beruflichen Karriere 2016 an die Apfelbaumstrasse ziehen musste. Dass ich hier noch das 35jährige Jubiläum feiern würde, konnte ich mir nicht vorstellen: Die Entscheidung, spätestens 2023 aufzuhören, ist nun gefallen – die Verkehrspolitik der Stadt Zürich mit ihrer «Tempo 30»-Politik hat mir den Abschied erleichtert ...



Seite noch in Arbeit!

