

Accidents de la route en 2024 : plus de morts, moins de blessés graves

Berne, 13.03.2025 - L'an dernier, 250 personnes ont perdu la vie en Suisse dans un accident de la route, et 3792 personnes ont été grièvement blessées. Le nombre de tués a donc augmenté par rapport à 2023, contrairement à celui des blessés graves, comme le montre la statistique des accidents de la route 2024 établie par l'Office fédéral des routes (OFROU).

Les accidents de la route en Suisse ont été plus meurtriers en 2024 que l'année précédente : au total, 250 personnes sont décédées, soit 14 de plus qu'en 2023. Le nombre de blessés graves a par contre diminué, passant de 4096 à 3792.

Il s'agit là de chiffres élevés, comme en 2023 déjà. Les 250 décès recensés correspondent même au niveau le plus haut observé depuis 2015 (253 tués). En revanche, la valeur enregistrée pour les blessés graves est la plus faible des cinq dernières années. En conséquence, le nombre de victimes d'accidents graves (tués et blessés graves) s'est inscrit à la baisse par rapport à 2023.

Répartition selon les usagers de la route

En 2024, 81 occupants de voitures de tourisme ont trouvé la mort dans un accident de la route (2023 : 75), tandis que 684 ont été grièvement blessés, soit 35 de moins que l'année précédente (2023 : 719).

Chez les motocyclistes, 47 personnes sont décédées (- 3 tués) et 1081 ont été grièvement blessées (- 6,8 %).

Le nombre de personnes tuées à vélo électrique a augmenté (passant de 16 à 25). Quant à celui des blessés graves, il a fléchi de 10,4 % pour s'établir à 533.

En 2024, 20 cyclistes ont perdu la vie dans un accident de la circulation, soit 6 de moins que l'année précédente. Par ailleurs, 633 de ces usagers de la route ont été grièvement blessés (- 13,6 %).

Enfin, davantage de piétons ont été victimes d'un accident mortel (48 tués en 2024, contre 42 en 2023), sauf sur les passages pour piétons (11 tués en 2024 ; 24 en 2023). Le nombre de blessés graves chez ces usagers de la route a également fléchi, de 7,4 % (411 blessés graves).

Augmentation des accidents chez les jeunes motocyclistes : l'OFROU réfléchit à des mesures

Depuis l'abaissement de l'âge minimal pour la conduite de motocycles 125 cm³ de la catégorie A1, l'OFROU a procédé à une analyse détaillée de l'évolution des accidents chez les jeunes de 16 à 17 ans. D'après celle-ci, entre 2021 et 2023, le nombre d'accidents graves impliquant des détenteurs et détentrices du permis A1 a plus que doublé dans ce groupe d'âge par rapport à la période 2018-2020.

Afin d'inverser la tendance, l'OFROU examinera ces prochains mois différentes mesures en collaboration avec les groupes d'intérêts concernés. Des adaptations de la formation sont envisageables, par exemple au niveau du contenu ou de la durée de l'instruction pratique de base (IPB ; cours obligatoire pour les élèves motocyclistes). Ces ajustements sont concrétisés actuellement dans le cadre d'un projet de révision de l'IPB. La consultation nécessaire sur le sujet est prévue pour 2027.

Adresse pour l'envoi de questions : Service de presse de l'OFROU,
tél. 058 464 14 91 ou courriel media@astra.admin.ch

- [Statistique des accidents de la route 2020-2024](#) (PDF, 93kW)
 - [Rapport statistique des accidents de la route 2024](#) (PDF, 1MB)
-

Mon opinion par Urs Tobler, moniteur moto

Est-ce une «bonne» ou une «mauvaise» nouvelle?

Thalwil, 31.03.2025 - L'année dernière, 90 personnes de moins ont été impliquées dans un accident de la route grave en Suisse. Rien que cela serait une bonne nouvelle. Mais malheureusement, le nombre de tués a augmenté de 14 personnes par rapport à l'année précédente. Il s'agit en premier lieu de personnes volatiles, donc non protégées par une «cage». Le nombre de cyclistes électriques et de piétons a considérablement augmenté, tandis que celui des motocyclistes et des cyclistes a légèrement diminué. Le nombre de blessés graves a diminué dans toutes les catégories.

Si l'on prend en compte tous les cyclistes, le nombre dans cette catégorie a légèrement augmenté : 42 tués en 2023, 45 en 2024, soit une augmentation de 7,1%. Chez les automobilistes, la hausse était de 8%. Chez les piétons, ce chiffre a même atteint 14,3%, le nombre de tués sur les passages piétons ayant diminué de plus de moitié. (- 54,2%)

Pour nous, motocyclistes, la baisse de 3 personnes tuées dans un accident est positive. Mais ce qui est triste, et surtout prévisible, ce sont les accidents des jeunes motocyclistes de la catégorie 15-17 ans. **Les chiffres ont doublé au cours des trois dernières années.** Depuis le 1.1.2021, les jeunes de 16 ans peuvent déjà conduire des 125 cm³, ce qui a rendu cette catégorie beaucoup plus at-trayante. Avec des conséquences malheureusement désastreuses ! Le bpa avait attiré l'attention sur ce point : les chiffres lors du changement aux Pays-Bas et en Autriche montraient déjà un doublement. Nous, les spécialistes, avi-ons mis en garde contre cette situation, mais l'OFROU en a décidé autrement. Il y a différents paramètres sur lesquels on pourrait agir. La question est de savoir si nous, les moniteurs de conduite, serons cette fois-ci mieux entendus.