

Rückblick: Per Zufall bin ich auf «Varahannes» gestossen, als ich einmal im Internet Erfahrungsberichte studierte. Hannes heisst so, weil er mit seiner Honda Varadero 1000 bereits über 700'000 Kilometer gefahren ist. Honda Austria hat ihm **2016 eine neue Honda Africa Twin mit DCT zur Verfügung gestellt**, mit der er bereits über 400'000 Kilometer gefahren ist – ohne technische Probleme!

Up date: (Stand: 30.6.2025) Der Motorrad-Enthusiast (bei uns würde man ihn wohl «Töff-Verrückter» oder «Töff-Spinner» nennen) ist inzwischen weitergefahren, sowohl mit der Africa Twin (bei ihm AT genannt) wie auch mit seiner geliebten Varadero. Als letzte Kilometerstände fand ich auf seiner Webseite folgende Einträge:

Die Berühmtheit erlangte er mit **600'000-Varadero-Km!**



Stand: 30.06.2025

Diese 600'000 wird er bald auch mit der Africa Twin erreichen, während es bei der Varadero schon wieder fast 200'000 km mehr geworden sind ...

Honda Austria wurde auf ihn aufmerksam durch seine hohen Kilometer-Leistungen, wie sie wohl nur selten erreicht werden, wenigstens auf dem demselben Motorrad. Es gibt viele Töfffahrer, die wohl hohe Kilometer-Leistungen fahren, aber immer wieder die Maschine wechseln. So fuhr ein Schwamendinger GoldWing-Fahrer, von Beruf Berufsfeuerwehrmann, regelmässig 40'000 km im Jahr, kaufte sich teilweise aber fast jedes Jahr einen neuen Töff. Für Nicht-Eingeweihte: Die Honda XL1000V Varadero wurde von Honda als Strassen-Enduro (heute würde man sie als Adventure-Bike bezeichnen) konzipiert, um dem grossen Erfolg von BMW mit seinen GS-Modellen entgegenzuhalten. Auch wenn damals BMW viel weniger GS unter die Leute brachte als heute, so war der Varadero kein allzu grosser Erfolg beschieden: Sie fühlte sich zu schwer, im Fachbegriff «top heavy», an, speziell beim Herumstossen oder bei extrem langsamer Fahrt. Die BMW hatte einen luftgekühlten Boxer-Motor, die Honda einen wassergekühlten V-Motor und – im Gegensatz zum Boxer mit seiner Kardanwelle – einen Kettenantrieb. Tourenfahrer mögen aber einen wartungsfreien Antrieb, dem sie, wie im Falle des Kardans, keine Beachtung schenken müssen. Auch war die Sitzhöhe nur für grossgewachsene Leute geeignet – wie übrigens auch bei der GS! Auch dem Nachfolge-Modell, dem Cross-Tourer mit einem V4-Motor ausgerüstet und endlich einem Kardanantrieb, war kein riesiger Verkaufserfolg beschert, obwohl dies eine ausgezeichnete Tourenmaschine war. Der Cross-Tourer konnte mit dem DCT (Dual Clutch)-Getriebe geordert werden, welcher ohne Kupplungshebel auskam: Die Automatik kann sich selbst überlassen werden oder manuell den Gangwechsel ausgeführt werden.

Honda Austria hat ihm **2016 eine neue Honda Africa Twin mit DCT zur Verfügung gestellt**, damit er möglichst schnell Erfahrungen zusammentragen kann. Zu der Zeit, als ich mit ihm erstmals Kontakt hatte, war er bereits über 400'000 Kilometer gefahren – ohne technische Probleme! Er versucht, bewusst das DCT manuell zum Bremsen auszunützen, was bisher keine technischen Probleme verursacht hat, wie in seiner Zusammenstellung aufgezeichnet, abzurufen unter https://www.varahannes.at/index.htm_files/AT-Infos.pdf.

Info allgemein: Am 16. März 2016 bei 8.317 km wurde 0,25 l Öl nachgefüllt. Bis dato war es NIE mehr notwendig zwischen den Serviceintervallen von 12.000 km Öl nachzufüllen, aktuell wurde der 41te Service inkl. 1000km Service durchgeführt. Am 11. Oktober 2024 wurde das zweite Mal Öl (0,25 l) bei Km Stand 543.604 nachgefüllt.

Ich bekomme immer wieder Anfragen wegen der Doppelkupplung: Die Kupplung ist original und es gab noch nie ein Problem.

01. JULI 2015

Motorradfahren

Hannes Bagar will mit dem Motorrad, einer Honda Varadero 1000, die 500.000 Kilometer packen.

■ OBERMILLSTATT (hok). Am 9. März 2002 wurde die Honda angemeldet. Der damalige Tachostand betrug 16.294 Kilometer, nun fehlen ihm nicht mehr viel auf die 500.000. Aber was treibt jemanden dazu, ein Hobby derart auf Rekordniveau zu betreiben? Hannes Bagar machte seinen Führerschein mit 18 Jahren und entdeckte damals schon die Leidenschaft zum Motorrad. „Die enorme Zahl 500.000 Kilometer entstand durch meine akribische Art, das Motorradfahren so sicher wie möglich zu gestalten, ohne Einbußen am Fahrspaß. Dieser Spagat ist schwierig, aber möglich“, so Bagar im Interview. Er hat mehr als 200.000 Kilometer nur zum Zweck des sicheren Motorradfahrens bewältigt, also Lernkilometer, die er auch laufend mache, denn seine Devise lautet: „Man lerne nie aus!“

Belastbarkeit der Maschine
Ob ein Motorrad so einer hohen Zahl an Kilometern gewachsen ist, kann der Testfahrer für Bridgestone Motorradreifen nur bejahen. „Man sollte aber trotzdem nie einen kalten Motor mit hohen Drehzahlen belasten“, warnt der Motorrad-Experte. Der Fahrer hingegen schafft das nur mit entsprechender Vorbereitung, die bis zu einem Jahr dauern kann. „Mir ist es gelungen einen Ironbutt Rekord zu fahren. 3.138 Kilometer unter 24 Stunden.“ Diese Meisterleistung gelang Hannes Bagar aber nur durch die entsprechende Vorbereitung.

Tagebuch mal anders
Seit 2002 führt der Motorrad-Junky ein genaues Fahrtenbuch und berichtet auch im Internet von seinen Reisen. Egal ob Balkan, Griechenland oder Spanien, das Fahrtenbuch ist immer dabei. Aber nicht nur im Ausland fühlt sich der freie ÖAMTC Mitarbeiter wohl. Eine seiner Lieblingsstrecken ist die B99 durch das Liesertal. Auch das Nassfeld und einige Pässe in Südtirol dürfen sich Bagars Lieblinge nennen. „Ich bewege mich hauptsächlich auf Asphalt, unbefestigte Straßen sind nicht mein Terrain“, gesteht der 58-Jährige.

Das Hobby wurde zum Beruf
Neben seinem größten Hobby, dem Motorradfahren, fotografiert und filmt er gerne auf seinen Ausflügen mit seinem Gefährt. Doch ein Traum ging in Erfüllung, als der gelernte

meine WOCHE Spittal

WWW.WOCHE.AT

Lokales 1

auf Rekordniveau



Der Tachostand rückt der gesetzten Marke von 500.000 Kilometer immer näher



Hannes Bagar mit seinem stets treuen Begleiter: seinem Motorrad – einer Honda Varadero 1000



Hannes Bagar: ein Motorradfahrer, der immer mit voller Konzentration dabei ist

Steckbrief des Motorradliebhabers

- **Name:** Hannes Bagar
- Geburtsdatum:** 04. April 1957
- Hobbys:** Fotografieren, Filmen und Motorradfahren
- Beruf:** Selbstständig für das 1.000 PS-Straßentraining, freier Mitarbeiter des ÖAMTC
- Familie:** verheiratet, seit 38 Jahren
- Motto:** Das Glück, das man hat, nie strapazieren, denn man weiß nicht, wann es mal Pause macht.

Fernmeldetechniker Fahrschullehrer wurde und dadurch sein Hobby zum Beruf machen konnte. 2012 führte sein Weg in die Selbstständigkeit mit eigenem Gewerbe für das 1.000 PS Straßentraining, wo er nun anderen Motorradfahrern das sichere und richtige Fahren beibringen kann.

Bericht über 500.000 km

Beispiele aus seiner Dokumentation zur «Test»-Afrika Twin wie er sie nennt: Seite 3 oben

Fahrwerksservice bei 445.089. Gabel und Zentralfederbein komplett gewartet, Lager beim Zentralfederbein getauscht (Foto). **Lenkkopflager** getauscht.



25. August 2022

Service laut Wartungsplan 444.000, Öl und Ölfilter (16.000 gefahren).

29. Juli 2022

Neue **Benzinpumpe** bei 438.560 eingebaut

24. Juni 2022

Service laut Wartungsplan 428.000, Öl und Ölfilter (16.000 gefahren), Luftfilter, **Zündkerzen**, **Antriebsatz**

28. April 2022

Service laut Wartungsplan 412.000, Öl und Ölfilter (16.000 gefahren)

03. März 2022

Bremsbeläge vorne, 105.109 km damit gefahren, Pickerl \$57a Überprüfung

02. Februar 2022

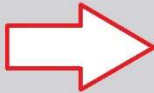
400.000 km am Tacho

31. Jänner 2022

Die heutige Tour mit Tachostand 399.999 beendet.

19. November 2021

Service laut Wartungsplan 396.000, Öl und Ölfilter, neuer **Antriebsatz** montiert.



Info allgemein: Am 16. März 2016 bei 8.317 km wurde 0,25 l Öl nachgefüllt. Bis dato war es NIE mehr notwendig zwischen den Serviceintervallen von 12.000 km Öl nachzufüllen, aktuell wurde der 41te Service inkl. 1000km Service durchgeführt. Am 11. Oktober 2024 wurde das zweite Mal Öl (0,25 l) bei Km Stand 543.604 nachgefüllt.

Ich bekomme immer wieder Anfragen wegen der Doppelkupplung: Die Kupplung ist original und es gab noch nie ein Problem.

11. Oktober 2024

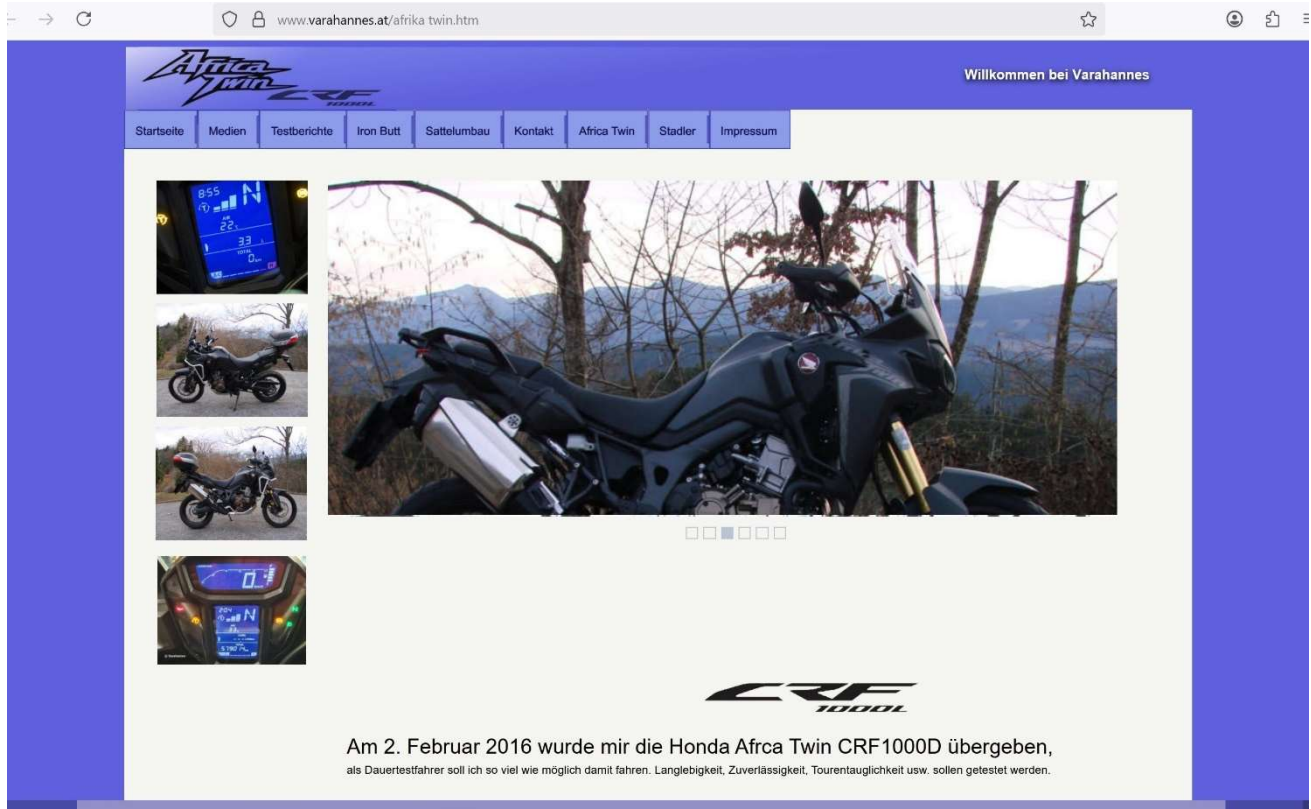
Am 4. Tag bei der Sardinien Tour wurden beim Km Stand 543.604 - 0,25 l Öl nachgefüllt.



09. August 2024

Service laut Wartungsplan 532.000 (22.919 gefahren) Öl und Filterwechsel, **Zündkerzen** erneuert, Luftfilter erneuert, Ventilspiel kontrolliert, bei der Fahrzeugdiagnose keine Abweichungen von der Norm festgestellt.

Besuche seine Webseite, er hat auch sehr spannende Beiträge zum Thema «Kurvenfahren»!



www.varahannes.at



<https://www.1000ps-strassentraining.at/de/beitrag-basistraining-13931>

Auf seiner Webseite «1000ps-strassentraining.at» finden sich auch ganz viele Lernfilme zum Thema Kurvenfahren. Beispiel für einen Bericht:

<https://www.1000ps.at/reisestories-id-3008186-sicher-er-durch-den-motorrad-alltag>