



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Aktuell: Info-Rundbrief

«Herbst-Post» vom 9. Sept. 2014

Zürich-Oerlikon, den 9. Sept. 2014

Kurzübersicht über die Themen

Auch bei uns ein Thema: Der in diesem Jahr allgegenwärtige Regen! Wann und wo auch immer, wir wurden meistens früher oder später nass ... Nicht aber bei unseren Donnerstagsausfahrten, die sehr gut besucht wurden, auch von L-Fahrern! Gut dokumentiert auf meiner Webseite, tolle Erlebnisse immer wieder.

Das «Loch», entstanden wegen des fehlenden Standes anlässlich der «Swiss-Moto», merke ich bis zum jetzigen Zeitpunkt: Meine Agenda hat immer wieder Löcher, selbst in der Hochsaison.

Die DO-Ausfahrts-Saison endet per Ende September: Zum Abschluss am Sonntag, 5.Okt. die **Schlussfahrt** (Verschiebedatum 12.Okt.) mit Start im Rest. Luegeten ob Pfäffikon/SZ mit grossem Frühstücksbuffet (freiwillig), anschliessend «Fahrt ins Blaue» Apéro-Halt und Mittagessen (freiwillig): Bring Deine Freunde mit! **JETZT ANMELDEN!**

Liebe Töff-(Lern-)Fahrerin, liebe Töff-(Lern-)Fahrer
Liebe «Tramstr.100»-Ehemalige, Fans & Freunde

«Dieses Jahr ist einfach anders» – dies ist nicht nur mein Eindruck: Fast pünktlich mit den Sommerferien hat eine Regenperiode begonnen, die gar manchem bald einmal «uf de Sack gange isch». Ende August erinnere ich mich an einen Spruch des Meteo-Sprechers, dass es seit dem 3.Juli keinen Tag in der Schweiz gegeben hätte, an dem es nicht irgendwo geregnet hat. Einzig unsere DO-Ausfahrten genossen das Glück, dass wir fast immer davon verschont waren und sie sind einmal mehr mit riesigem Erfolg besucht worden: Meistens waren es mehr als ein Dutzend, oft sogar knapp unter oder über 20 Maschinen und deren Fahrer/innen, die sich von unseren Tourguides über tolle Töff-Strässchen zum Ziel-Restaurant führen liessen. Neben den vielen «alten» Gesichtern, auf die wir seit Jahren zählen können, haben viele L-Fahrer diese Möglichkeit genutzt, ihren Erfahrungsschatz weiter auszubauen. Besonders beeindruckend ist jeweils die nicht enden wollende Lichterkette, wenn wir uns von einem der Höhenziele die Passstrasse nach unten schraubten, wo sich der Pulk dann auf die verschiedenen Himmelsrichtungen verteilt hat: Tolle Erlebnisse, die regelmässig auf meiner Homepage dokumentiert sind.

Wegen unserer 2-monatigen Reise nach «Down Under» im letzten Winter musste ich mein Engagement an der «Swiss-Moto» auslassen, wie es sich hinterher herausgestellt hat, mit verheerenden Auswirkungen: Normalerweise hole ich an der Ausstellung viele Neufahrer ab, die meine Agenda im März und April füllen, bevor sich dann die Schüler vom Vorjahr jeweils wieder melden! Ebenfalls war es schwierig, die Kurse zu füllen. So konnte ich deutlich weniger arbeiten, besonders im Frühling, und erst ab Juni kam ich zu den normalen Auslastungszahlen. Ende Juni bis anfangs August gingen viele zur Prüfung und so merke ich jetzt wieder die mangelnden Neufahrer vom Frühling, die in der zweiten Jahreshälfte sich sonst für die Prüfung vorbereiten. Ich versuche in der unfreiwilligen Freizeit etwas mehr Bilder auf die Homepage zu laden.

Zum Saisonabschluss, auch der Donnerstagsausfahrten, führe ich seit 2003 immer eine Schlussfahrt durch: Mit dieser **«Fahrt ins Blaue»** am ersten Sonntag im Oktober (mit Verschiebedatum 2.Oktober-Sonntag) beschliessen wir dann die Fahrsaison! Ich weiss nicht, ob es mit dem Alter zu tun hat, aber ich empfinde die Länge der Fahrsaison, die bei den meisten etwa im April beginnt und irgendwann im Oktober ausläuft, in jedem Jahr kürzer: Eben erst hat sie begonnen und schon stehen wir wieder vor dem Ende! Nun wünsche ich mir nochmals viele Teilnehmer, die mit uns nochmals einen tollen Töff-Tag mit Überraschungs-Programm bestreiten: Auch wenn es vielleicht früh ist, aber es lohnt sich immer wieder, im extrem schön gelegenen Restaurant «Luegeten» oberhalb von Pfäffikon/SZ an der Etzelstrasse, zum Frühstücksbuffet zu kommen und gemeinsam zu geniessen! Ich brauche mindestens 25 Personen, die sich dafür anmelden, bei der Ausfahrt (Treffpunkt etwa um halb 11 Uhr, 10.45 Uhr Besprechung und Gruppeneinteilung mit einer geplanten Abfahrt um 11 Uhr auf einer tollen Strecke, die nur meine Tourguides kennen. Um etwa 14 Uhr treffen wir, nach einem Apéro- sowie einem Überraschungshalt am Ziel ein, wo man (freiwillig) das verspätete Mittagessen geniessen kann! **Ich brauche Deine/Eure Anmeldungen JETZT!**

1987-2014: 27 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Verschiedene Anlässe in der abgelaufenen Saison: Am Sonntag, 4. Mai fand zum 22. Mal der LOVE RIDE statt. Dieser Anlass ist vor allem für die Behinderten ein SUPER-Erlebnis, das sie nicht missen möchten. 2015: SO, 3. Mai!

Zwar nur kurz, aber heftig war unser 1 ½-tägige Töff – Trip an Pfingstsonntag und – Sonntag mit grossem Erholungswert: In Interlaken als Touristen!

Ich konnte selbst das kurventaugliche ABS auf der KTM 1190 Adventure anlässlich der Töff – Fahrlehrer – Weiterbildung in Cazis testen: Genial! Meine bisherige ABS-Skepsis dürfte sich legen!

Sigrid und ich fuhren am verlängerten Wochenende des 1. Aug. bis nach Nizza and back – zurück in einem Schnuz, leider. Wegen meiner alternen Lady (GW-Aspen-cade) auf der Pan European: Ich traue mich mit ihr nicht mehr allzu weit weg ...

Eine ganz besondere Party erlebten wir in Deutschland, als die BuKi-Initianten Heidi und Stefan heirateten. Einmal mehr durfte ich Heidi einen **grösseren** Betrag, gesammelt bei versch. Tramstr.- Anlässen überreichen.

Nach dem tollen Fest (Bericht dazu noch in Arbeit) fuhren wir in Richtung nach Hause: Was machen mit so einem Tag? Mehr dazu auf meiner Homepage mit den entsprechenden Bildern vom nicht normalen Rheinfluss ...

!!SCHLUSSFAHRT!!

Seit dem letzten Rundbrief an meine Kundschaft vom 28. April ist so vieles gelaufen: Der 22. LOVE RIDE fand bei schönem, aber einmal mehr recht kühlen Wetter statt. Dieser Anlass begeistert immer wieder von Neuem, stehen doch (nicht nur) die Töffs im Vordergrund, sondern die rund 300 Behinderten, für die der LOVE RIDE mit der tollen Ausfahrt mit den vielen applaudierenden Zaungästen am Strassenrand Ostern, Pfingsten und Weihnachten in einem sind: Für sie ist es «der grosse Tag», auf welchen sie das ganze Jahr hinfiebern. Auch wenn dieser Anlass von der Harley-Szene geprägt ist, so sind alle Zweiradfahrer, vom Fahrrad über Roller bis hin zu den hochkarätigen Umbauten auf 2 oder 3 Rädern willkommen. Der Eintritt auch aller Zuschauer, die genau gleich viel wie die übrigen Teilnehmer bezahlen, geht vollumfänglich zu Institutionen vorwiegend im Umfeld der Muskelkranken. Auf Wiedersehen im 2015!

Unsere erste (grosse) Töff-Tour genehmigten wir uns an Pfingsten: Wir übernachteten mal ausnahmsweise ungehetzt im Oberländerhof in Bönigen, wo wir jeweils anlässlich der Weiterbildungsveranstaltung zu Gast sind. Das schöne Pfingstwetter nützten wir mit einer eineinhalb-tägigen Tour in die Schweizerpässe: Ibergeregg und Susten am Samstag, Grimsel, Furka und Klausen am Sonntag. Der Ausflug in Interlaken auf den Harder war ein tolles Kurzferien-Erlebnis: Es gibt so viele schöne Ecken in der Schweiz, die man noch nicht kennt. Unser Ausflug war zwar nur kurz, aber toll!

Besonders hervorheben möchte ich meine ersten Erfahrungen mit der KTM 1190 Adventure, mit dem kurventauglichen ABS, welche ich anlässlich eines Motorrad-Fahrlehrer-Weiterbildungskurses im Driving Graubünden sammeln durfte: Meine Kritik am ABS war genau dieser Punkt, dass es zwar für die Schrecksekunde helfen, aber nicht in allen Fahrsituationen die Sicherheit bieten kann, welche von der Werbung versprochen wurde. Diese Zeiten gehören in Zukunft der Vergangenheit an! Allerdings trifft das nur gerade für das neue, kurventaugliche ABS von Bosch zu. Und wenn man bedenkt, dass es mehr alte denn neue Motorräder gibt, dürfte es bestimmt etwa 30 (!) Jahre dauern, bis diese Technik bei den meisten Motorrädern die Regel sein dürfte.

Am verlängerten Wochenende über den 1. August fuhr ich zusammen mit Sigrid durch die italienisch-französischen Alpen bis ans Mittelmeer. Da wir unserem Vorsatz nicht treu geblieben sind, in 2 Tagen nach Hause zu fahren (sonst hätten wir es nicht bis nach Nizza geschafft), blieb uns schliesslich nur ein 700 Kilometer-Trip an einem Tag, grösstenteils über die Autobahn übrig: «Säuber gschoud» würd' de Bärner säge! Ich fuhr meine «neue» Pan European (Jg. 97, gekauft 2012) mit CBS und ABS, da ich meiner Aspencade (mit nunmehr 237'000 km) diesen Ritt nicht mehr zutraute: Ein unbekanntes, nicht näher zu definierendes Geräusch im Schiebebetrieb, lässt mich nicht mehr unbeschwert zu grosse Distanzen von zuhause weg fahren – im nächsten Februar wird sie, die alte Dame, 30 Jahre alt! Da auch mein «GoldWing-Doktor» Sebi Schuler keine Ahnung hat, was es sein könnte, fahre ich meine weiteren Kilometer lieber in der vertrauten Umgebung ...

Ebenfalls ein ganz besonderes Weekend durften wir vor 3 Wochen erleben: Sigrids Jugendfreundin, Heidi Haller heiratete ihren langjährigen Lebenspartner Stefan Zell, mit welchem sie zusammen das BuKi-Projekt, Hilfe für Roma-Kinder in Cidreag/Rumänien betreibt. Das Fest dauerte 3 Tage und ich stiess zur Gesellschaft am Vorabend meines 59. Geburtstags. Ich konnte Heidi weitere 250 Euro, welche anlässlich verschiedener Tramstrasse 100-Anlässe zusammen kamen für ihr Hilfs-Projekt überreichen: Ob Schlussfahrt, Weihnachtseinladung, Swiss-Moto oder Kaffee-Kasse, alle gespendeten Gelder gehen immer wieder zu Heidi, die das Geld überaus sinnvoll einsetzen kann: Sie gibt diesen Roma-Kindern eine Chance, in ein «normales Leben» zu starten dank Schulbildung! Mehr zur BuKi-Hilfe findest Du auf meiner Homepage!

Wir verbrachten ein sehr tolles Fest mit verschiedenen Darbietungen aus dem Kreis ihrer Familien und es war, neben dem grandiosen Essen, ein wirklich eindrücklicher Abend, den wir sehr genossen. In einem kleinen Familien-Hotel waren wir einquartiert und wir starteten nach dem Mittag auf unseren Rückweg.

Was macht man an so einem Tag? Wir verliessen die Autostrasse in Dachsen und fuhren zum Rheinfluss. Es war das erste Mal, dass ich mit Sigrid zusammen den Rheinfluss besuchte. Und ich hatte viele Erinnerungen an früher, als ich dort jeweils die deutschen Töfffahrer übernahm. So eindrücklich, wie aber heute die Wassermassen den Fluss hinunterschossen, kann ich mich nicht erinnern, es je so erlebt zu haben. Mehr dazu auf meiner Homepage!

Ich wünsche Dir und mir noch viele schöne Herbsttage, Dein

Urs Tobler

1987-2014: 27 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»