



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Zürich-Oerlikon, 24. Juli 2015

Liebe Töff(lern)fahlerin,
Lieber Töff(lern)fahrer

Bereits ist die erste Hälfte des Jahres um, viele sind in den Ferien und bei uns hat die ausserordentliche Hitze ihre Spuren hinterlassen: Freiwillig steigt man kaum auf den Töff, springt lieber ins Wasser – wobei das eine das andere nicht ausschliesst! Ein ausländischer Fahrschüler erzählte mir von seinem Bad im Vierwaldstättersee bei Luzern. Auf die Frage, warum er dies dann in Luzern tue und nicht in Zürich, meinte er, dass das Baden mit der herrlichen Bergkulisse ringsherum doch viel schöner sei. Da habe ich einmal mehr bemerkt, dass wir Schweizer unsere Umgebung offenbar viel weniger wahrnehmen als unsere Gäste – wegen der Berge wäre ich noch nie auf die Idee gekommen, andernorts zu baden. Vielleicht auch, weil ich es, in Thalwil wohnend, zu Fuss erledigen kann mitsamt einem Feierabendbier.

Einmal mehr durften wir am vergangenen Donnerstag eine tolle Ausfahrt erleben: Arthur startete zu sechst, während ich in meiner Gruppe mit 4 Motorrädern unterwegs war. Da das Wetter nicht von vornherein feststand, trafen wir die Auswahl des Ziel-Restaurants kurzfristig mit einer kurzen Rückfahrt nach Zürich. Wir hatten über die Autobahn zurück nur etwa 20 Minuten. In meiner Gruppe fuhren 2 L-Fahrer, Claudio und Petr mit. Unser Ziel war das Restaurant «Reussbrücke» in Werd bei Rottenschwil. Auf dem Weg dahin kamen wir in Bülach, in Regensberg, in Geroldswil und Bergdietikon vorbei, auch Bremgarten durfte nicht fehlen. Es war eine fetzige Fahrt mit kleinen und grossen Kurven. Fast auf die Minute genau trafen wir um 20.30 Uhr ein. Die Donnerstagsausfahrten sind unter «News&Aktuelles», am linken Rand unter «DO-Ausfahrten 2015» dokumentiert. Ich versuche immer aktuell zu sein – was man von den Bildern der Kurse nicht unbedingt sagen kann! Aber unter «Neuste Veröffentlichungen» findest Du jeweils Hinweise, wenn wieder ein paar Bilder mehr ins Netz gekommen sind.

Ich hatte in den vergangenen Wochen einige Fahrschüler/innen, die bei Null begonnen haben. Da sie nicht regelmässig trainieren kommen, ist es sehr schwierig, einen neuen Kurs (mind. 4 Teilnehmende) zusammen zu bekommen. Die meisten steuern die grosse Kategorie an, d.h. der Kurs muss mit einer Kat. A-Maschine absolviert werden. Umsteigen kann man aber erst, wenn die Langsamfahrübungen auf der kleinen Maschine einwandfrei klappen, nach dem Motto: Kleine Maschine – kleine Probleme, grosse Maschine – grosse Probleme! Wer also im nächsten Kurs vom 8./15.Aug. mit dabei sein möchte, müsste sich sputen, um den Umstieg auf die grössere Maschine zu vollziehen. Im Moment gibt es unter der Woche noch jede Anzahl Möglichkeiten für die individuellen Lektionen, selbst in den Randzeiten.

Ebenfalls in der nächsten Woche findet der nächste Kurventechnik-Kurs statt. Im Moment sind es 5 Teilnehmende, maximal kann ich sechs nehmen. Voraussetzung für L-Fahrer ist das Bestehen des schwierigen «Hindernis-Parcours» am Zürichberg. Wer die Prüfung absolviert hat, kann den Kurs mitmachen. Neben dem ganztägigen Kurs gibt es eine theoretische Vorbereitung, die in der Regel am Vorabend des Kurses, also am Donnerstag stattfindet. Entsprechende Hinweise findest Du unter «Jahresprogramm».

1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»