



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Rundbrief an alle aktuellen Fahrschülerinnen & -schüler

8050 Zürich-Oerlikon, den 20. März 2013

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer

Die «**SWISS-MOTO**» ist schon wieder vorbei: Der Andrang in den Hallen war gross, besonders am Samstag und Sonntag. Ich durfte einmal mehr viele alte, aber auch neue Gesichter an meinem Stand begrüßen. Auch waren ein paar davon dabei, die sich in ihrer Fahrschule nicht gut betreut gefühlt haben! Im Gespräch kam einmal mehr heraus, dass vor allem die Direkteinsteiger an den Manöverübungen scheitern, weil in der Fahrschule viel zu wenig Grundlagen trainiert wurden: Negative Führerprüfungen und «de Verleider» sind die Folgen davon. Nicht alle sehen den Sinn ein, dass es besser ist, von Beginn ein wenig mehr als nur das Minimum zu machen. Oder sie waren mit der Wahl ihrer Fahrschule, wie sich erst später herausstellte, schlecht bedient. Seit der Neuerung im Jahr 2003 müssen alle Töff-Fahrer/innen (vorher nur Kat. A1 mit 125 Kubik) in die obligatorische Grundschulung: Seither gibt es viele «Kursveranstalter», die nach dem Kurs aber nicht die notwendige Einzel-Ausbildung vermitteln können oder wollen...

Aufgrund der Reaktionen wurde mein letzter Brief von einigen missverstanden: Es **muss** niemand, der im letzten Jahr die Ausbildung angefangen, aber nicht abgeschlossen hat, den Grundkurs wiederholen – aber er **kann**: Und zwar bieten wir diesen wertvollen Unterricht den Fahrschülern vom letzten Jahr in den Monaten März und April zum Schnäppchenpreis von Fr. 200.- statt 400.- an.

Das hat bestimmt einen Haken, denkst Du wohl: Ja, daran geknüpft ist die Bedingung, dass

- a) der Lernfahrausweis in der Zwischenzeit nicht abgelaufen ist, und
- b) dass Du bereit bist, mindestens zwei weitere Doppellektionen in Deine Ausbildung zu investieren.

Mit diesem Angebot erreichen wir, dass wir schon früh volle Kurse durchführen können und dass unsere Kunden einen optimalen Start in die neue Fahrsaison haben, wenn die Fahrzeugbeherrschung schon mal klappt: Dann geht es mit allem anderen auch schneller vorwärts. Dieses Angebot gilt auch für alle, die bereits die Prüfung gemacht haben, aber ihre Ausbildung (mangels Zeit oder Geld) noch nicht abgeschlossen haben: Mir ist es egal, ob bei mir jemand mit dem Lernfahrausweis oder mit dem Führerausweis kommt! Hauptsache der Wille ist da, etwas zu lernen...

Für Kursteil 1 vom 23. März JETZT anmelden!

- Beginn: SA, 23. März Theorie am FR, 22.3 Teil 1 am SA, 23.3 vorm. Teil 2 am SA, 30.3. vorm.
- Beginn: SA, 6. Apr. Theorie am FR, 5.4 Teil 1 am SA, 6.4 vorm. Teil 2 am SA, 13.4. vorm.
- Beginn: SA, 20. Apr. Theorie am FR, 19.4 Teil 1 am SA, 20.4 vorm. Teil 2 am SA, 27.4. vorm.

Du brauchst **für die Repetition keine Theorie** zu besuchen, **auch muss die Reihenfolge nicht zwingend eingehalten werden**: Wer noch etwas Mühe hat, sollte aber nach Möglichkeit erst den 1. Kursteil und später den 2. Kursteil besuchen – kann dies aber auch auf mehrere Kurse verteilen, wir sind da sehr flexibel. Da ich nicht an allen Samstagen zur Verfügung stehen werde, sind die Kursplätze begrenzt: Also, wer nicht leer ausgehen will, reserviert am Besten noch heute!

In den letzten Wochen konnte ich nur selten Fahrstunden erteilen: Nicht nur ist es frühmorgens sehr kalt - SEHR KALT SOGAR - und immer wieder fiel Schnee. So mussten wir uns immer wieder von Neuem gedulden: Auch wenn der Schnee nun weg ist, werden wir noch längere Zeit mit Dreck und Splitt an den Strassenrändern kämpfen. Aber mit der nötigen Voraussicht lassen sich diese Probleme meistern. Deshalb beginne ich am Morgen jeweils etwas später, wenn die Temperaturen über Nacht unter Null fallen. Inzwischen ist es am Abend wieder hell, die letzte Doppellektion beginnt wieder um 17 Uhr. Ich bin momentan sehr flexibel und kann Fahrstunden sehr kurzfristig annehmen.

Nun geht's wieder los... Nachdem ich am letzten Wochenende die Fahrstunden samstags nochmals absagen musste, nach einer rekordverdächtig kalten Nacht vom Freitag auf den Samstag, konnte ich wenigstens die geplante Fahrstunde an diesem Dienstagnachmittag durchführen.

Doch leider ist der Kurs an diesem Samstag NOCH NICHT GESICHERT! Da es in den vergangenen Wochen nicht möglich war, mit neuen FahrSchülern zu beginnen, habe ich bis jetzt erst **EINE Anmeldung für den kommenden Samstag (Teil 1) erhalten.**

Damit lässt sich kein Blumentopf gewinnen, d.h. ich müsste Oliver einen freien Tag geben - ES SEI DENN, aufgrund der positiven Wettervoraussagen, es melden sich noch zusätzlich mindestens DREI weitere TeilnehmerInnen für diesen Samstag an!

Auf meiner Homepage sind die Teilnehmerlisten jeweils aufgeführt: Auch können wieder meine freien Fahrstundentermine eingesehen werden. Im Moment ändert sich die Situation aber laufend, da nicht alle Termine planmässig wahrgenommen werden können aufgrund der Wetterverhältnisse. Am Abend arbeite ich wieder die normalen Unterrichtszeiten, d.h. die letzte Fahrstunde beginnt um 17 Uhr und geht bis 19 Uhr. Wer nicht auf diese Rand- und Samstagstermine angewiesen ist, kann mich auch ganz kurzfristig engagieren: Da bei mir die Töff-FahrSchüler nicht in Konkurrenz zu AutofahrSchülern stehen, bin ich ziemlich frei, wenigstens noch im Moment. Das kann sich mit der Wetterlage aber bald ändern. Wer sich langfristig Randzeiten sichern möchte, tut gut daran, sich frühzeitig darum zu kümmern. Ab etwa mitte April wird es erfahrungsgemäss dafür wieder Wartezeiten geben.



Inzwischen habe ich meine Homepage wieder aufdatiert und den neuen Gegebenheiten angepasst: Ich versende regelmässig E-Mails an meine FahrSchülerInnen, sofern ich eine aktuelle E-Mail-Adresse habe. Wenn Du Dich jeweils kurzfristig informieren willst über alles, was ich kürzlich neu aufgeschaltet habe, dann gehst Du am Besten auf den Link am linken Rand «Neuste Veröffentlichungen»: Dort findest Du auch ältere Beiträge, die ich bearbeitet habe, darunter auch Bilder von vergangenen Kursen oder Geschichten, die mir eingefallen sind dazu. Eine ganz besonders schöne Geschichte ist die von Edi, der anlässlich der Weihnachtseinladung ein «TÖFF»-Magazin von mir überreicht bekam, den Wettbewerb zur «Wahl des Motorrades des Jahres» mitgemacht hat und dabei den 1.Preis, eine Harley Forty-Eight gewonnen hat. Super!

Im Moment laufen Ausstellungen, landauf, landab – Du findest entsprechende Angaben auf meiner Homepage: Mein «Haus-Händler», Michi Meier, wird am Samstag und Sonntag die Gäste empfangen und wir hoffen auf besseres Wetter als im letzten Jahr: Da haben wir uns den «A...» abgefroren und am Sonntag schlussendlich etwas früher zusammengeräumt als geplant! Es war alles andere als Frühling und es ist beinahe zu befürchten, dass sich dieses Szenario wiederholt! Am Sonntag werde ich dort sein. In Nänikon-Greifensee führt Hans Küng vom Freitag bis Sonntag seine «Moto Show» durch, ebenfalls mit Präsentation der neuen Modelle und der Möglichkeit für Probefahrten. Ich werde ihn wahrscheinlich am Samstagabend besuchen und dabei seine feinen Steaks vom Grill testen!

2013 **Daten, die Du Dir merken solltest!** **2013**

<p>Ab 4.4: Start 19.00h Tramstr.100 für SMS-Group 20./21.4: «Frühlingsausfahrt» mit Übernachtung Sonntag, 5.Mai 21.LOVERIDE, Dübendorf Sonntag, 6.Okt.Schlussfahrt «Fahrt ins Blaue» DI/MI, 10./11.Dez.Weihnachtseinladung 16-20h</p>	<p>Text: START DOAUSFAHRT an 8400 senden! Jetzt anmelden, auch mit L möglich (CH-Jura) Jeden letzten Freitag im Monat: Kurventechnik Theorie dazu am Vorabend von 19.15-21.30 h Mehr Infos auf «www.tramstrasse100.ch»</p>
---	--

Ich freue mich auf Deinen Anruf, auf Dein E-Mail – ich hoffe sehr, dass es nun wirklich (nicht nur astronomisch) Frühling wird!

«Allzeit gute Fahrt!» auch 2013 wünscht

Urs Tobler

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2013

Ab Donnerstag, 4. April: Jede Woche bis Ende September

Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 100 ohne Voranmeldung

13 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)* 13

Kurventechnik-Kurs 1 im Raum Hultegg, Theorie am Vorabend

Sa, 30. März, Fr 26. Apr., Fr 31. Mai, Fr 28. Juni, Fr 26. Juli,
Fr 30. Aug., Fr 27. Sept., Fr 18. Okt., Sa 9. Nov. oder auf Anfrage

Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug

Samstag, 13. Apr. (Daten im Mai/ Juni nach Bedarf nur SA)

Weiterbildungs-Kurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Mittwoch, 17. Apr./ Kurs am Donnerstag, 18. Apr. ganztags

13 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 13

Südfrankreich «Ardèche» für Enduros und leichte Strassentöffs

Hinfahrt: So, 31. März, Rückfahrt: Sa, 7. Apr., ca. Fr. 1490.- für 7 Tage DZ/HP

«Alpenpässe fahren» in den französischen Westalpen (5 Tage)

von Samstag, 1. Juni bis Mittwoch, 5. Juni mit Begleitfzg. Fr. 850.- DZ/HP

5-Tages-Enduro-Tour: Donnerstag, 11. Juli bis Montag, 15. Juli 13

Italienisch-französischen Alpen, Gelegenheit zum Besuch der
«Stella Alpina», einem fantastischen **Enduro-Treffen** auf 3000 m
Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle,
Fr. 790.- **alles inkl.** Übernachtung im Hotel, Anfahrt nach Abspr.

«Alpenpässe fahren» in den französischen Westalpen (4 Tage)

Donnerstag, 1. Aug. bis Sonntag, 4. Aug. mit Begleitfzg. Fr. 690.- DZ/HP

Südfrankreich «Ardèche» für Enduros und leichte Strassentöffs

Hinfahrt: So, 3., Rückfahrt: So, 10. Nov., ca. Fr. 1490.- für 7 Tage DZ/HP

Saisonschlussfahrt «Frankreich» für Enduros/ Supermoto

Hinfahrt: So, 10. Nov., Rückfahrt: So, 17. Nov., Fr. 1490.- für 7 Nächte HP

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Fax 044 311 72 35

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2012.ch

E-Mail-Adresse: urs.tobler@datacomm.ch