



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Allgemeiner Rundbrief

«Zum Saison-Start 2013»

Zürich-Oerlikon, den 11. Febr. 2013

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer

Liebe Kundin, lieber Kunde

Liebe Freunde, Ehemalige und Fans!

Einmal mehr versende ich meine aktuelle Kundenzeitung mit den neusten Informationen und den aktuellen Kursdaten, rechtzeitig zur kommenden «SWISS-MOTO», die diese Woche den traditionellen Start in die neue Fahrsaison für alle Töff-Fans darstellt: Die Fahrsaison 2013 steht vor der Tür, es wird nur noch Tage, vielleicht ein paar Wochen dauern, bis die meisten unter uns die Vierrad-Kiste beiseite schieben und vorwiegend wieder auf 2 Räder umsteigen. Ich wünsche Dir schon jetzt für 2013 «Allzeit gute Fahrt»!

Wie Du unschwer am Erscheinungsbild meiner Zeitung sehen kannst, gibt es in diesem Jahr einige Neuerungen: Der «**1.Mai – Tag der offenen Tür**» mit der Orientierungsfahrt **ist passé!** Mit der 21.Ausgabe, in die ich wieder viel Herzblut gesteckt habe und ich auch auf zahlreiche Helfer zählen durfte, habe ich dieses Kapitel endgültig geschlossen. Wir waren wieder einmal gleich viele Helfer wie Teilnehmer, diesmal aber auf geringem Niveau. Unter diesen Umständen weiterzumachen, wäre vergebliche Liebesmühe. Nehmen wir es halt wie es ist – und starten (siehe mein Editorial, Seite 3) «**Zu neuen Horizonten**»!

Mein Jahresprogramm spielt sich in etwa derselben Grenzen ab wie in den letzten zwei Jahren: Im **Weiterbildungssektor** bringe ich regelmässig (jeden Monat) den Kurventechnik-Kurs 1 zustande, ab und zu in doppelter Besetzung zusammen mit Roli Schneider. Für den Kurventechnik-Kurs 2 auf dem Strassenverkehrsamt in Zug reichte es jeweils für einen Termin, wer verhindert war, musste ein Jahr warten. Zusätzlich biete ich in Zusammenarbeit mit dem Team Mototrainings-Kurse in Interlaken innerhalb ihrer Organisation einen Weiterbildungskurs für Fortgeschrittene an, der vom Verkehrssicherheitsrat subventioniert wird. Die Frühlings-, «Warm up»- bzw. Fitness-Kurse konnte ich in den letzten Jahren nur für geschlossene Gruppen durchführen. Die Konkurrenz durch verbilligte Kurse ist zu gross, doch kann man meine Kurse nicht mit denen von anderen vergleichen: Meine Kurse sind keine Veranstaltungen, sondern Schulungen: Es ist ein auf die Teilnehmer zugeschnittenes Programm, in welchem ich auf jeden einzelnen eingehen kann. Ein «Evergreen» sind die KT1-Kurse: Im letzten Jahr hatte ich einen Teilnehmer, der diesen Kurs gleich drei Mal besucht hat. Er hat schon viele Kurse in der Schweiz bei verschiedenen Veranstaltern besucht, aber dieser Kurs hat ihm eindeutig am meisten für seine Sicherheit, für sein Fahrgefühl gebracht! Mit dieser Aussage steht er nicht allein da, viele repetieren diesen Kurs im Laufe der Jahre immer wieder.

Ganz grosser Beliebtheit erfreuen sich die **Donnerstagsausfahrten**, die wir neu (vorher war immer der 1.Mai Saisonstart) **bereits ab April** anbieten. So wie im September wird es im April früh dunkel und entsprechend werden nähere Ziele angesteuert, auch mit kurzer Rückfahrt. Walter wird uns fast die ganze Saison fehlen, er fährt mit dem Auto nach Peking! Deshalb suche ich noch neue Tourguides, die sich zur Verfügung stellen. Roman hat sich bereits gemeldet, 1 oder 2 weitere «mags no liede»: Angesprochen sind vor allem langjährige TeilnehmerInnen, die schon auch zum Teil unsere Ausflugsstrecken kennen.

Immer wieder werde ich herausgefordert von einzelnen, zum Teil auch Gruppen, die zusammen etwas machen wollen: Innerhalb der Donnerstagsausflügler gibt es jeweils einen harten Kern, Beispiel gefällig? Seit Dominik mit von Partie ist, gibt es keine Gnade mehr, auch nicht wenns schifft: Dominik kommt dann, um zu schauen, ob Arthur auch kommt. Und da dann Arthur nicht allein ist, bleibt nichts anderes übrig, als dass Arthur eine Ausfahrt (mit-) machen muss. So im «Schnägge-Zygli» habe ich von Arthur schon viele kleine Strassen kennengelernt, kein Wunder, untertags macht er diese Strecken ja mit dem Velo!

Aus dieser Idee entstand die «**Frühlingsausfahrt**», oder besser gesagt, das Frühlings-Wochenende, wie wir es nun erstmals in diesem Jahr planen: Angedacht ist das Losfahren am Samstagmorgen (nicht zu früh, abhängig von der Anfahrsstrecke) über kleinere Strassen in den Jura, wo wir dann nach einem gemütlichen gemeinsamen Nachtessen übernachten. Von da geht es über eine andere Strecke am Sonntag wieder zurück, nach Möglichkeit ohne Autobahn. Vielleicht gehört auch ein Besuch eines Museums oder etwas ähnlichem dazu. Wir haben schon mal eine solche Tour gemacht, am 1. Mai 2008, der auf die Auffahrt fiel, aber ohne Übernachtung. Alain und Sylvie Voirol kommen aus dem französisch-sprachigen Jura (meh ghörts?) und so hat Alain mir nun einen Vorschlag ausgearbeitet. Wegen der Hotelübernachtung müssen wir die Anmeldungen früh bekommen: Wie wäre es mit dem Datum **Samstag/Sonntag, 20./21. April**? Anmeldungen per Mail oder am Stand an der SWISS-MOTO!

Nun zu den übrigen Veranstaltungen: Bereits gebucht habe ich wiederum 5 Tage Portugal mit Marcel Künzler, die Woche ab 3. März. Schau auf seiner Homepage: kms-racing.ch Das ist eine Woche Endurofahren mit zur Verfügung gestellten KTM & Husaberg-Masch.

Wer gerne Endurofahren möchte, hat bei mir verschiedene Angebote: Immer vorausgesetzt, dass sich genügend Leute anmelden! Mit Ausnahme der von mir selbst organisierten «**Stella Alpina**» finden die übrigen Veranstaltungen in Untermiete statt, das heisst, wir melden uns als Gruppe bei einem Veranstalter an. Ein Termin gibt es über Ostern, einen weiteren zum Saison-Ende. Andere Termine kommen für mich nicht in Frage, da ich in der Saison für meine Fahrschüler da sein muss. Termin für die Stella: Do, 11. bis Mo, 15. Juli.

Das «**Kurvenfahren in den französischen Alpen**» ist aus einem Fahrlehrer-Weiterbildungskurs entstanden: Vom Standort aus in Hochsavoyen machen wir verschiedene Tagestouren, je nach Wunsch allein oder in kleinen Gruppen. Vielleicht kommt der Termin von **Do, 1. Aug. bis So, 4. Aug.** zustande. Interessenten können sich bei mir einschreiben.

Die **Saison-Schlussfahrt** habe ich einmal rekognosziert, aber bis anhin keine genügende Anzahl an Teilnehmern gefunden. Je nach Wetterlage würde sie in Hochsavoyen oder an der Côte d'Azur stattfinden, schlimmstenfalls mit Transport auf An- und Rückreise. Ziel wäre es, die Fahrsaison, die bei uns ends Okt. ausläuft, um 1, 2 Wochen zu verlängern.

Das **Fahren auf der Rennstrecke** ist noch offen: Die Nürburgring-Nordschleife kann kaum mehr durch Motorradveranstalter gebucht werden, ich konnte bis jetzt beim Action-Team keine konkreten Daten finden. Für mich käme noch Brünn oder Chenevières in Frage. Für Brünn muss mit An- und Rückreise eine Woche veranschlagt werden. Für mich ist sie immer noch die schönste (neben der Nordschleife, versteht sich) Rennstrecke der Welt!

Mein Veranstaltungskalender für 2013: Du findest mich an der **Swiss-Moto** vom 21.-24.2., bestimmt wieder am **LOVERIDE** am Sonntag, 5. Mai und bei verschiedenen Frühlingsausstellungen von befreundeten Motorradhändlern. Diese Hinweise findest Du jeweils auf der Homepage unter «Veranstaltungen»

Es würde mich freuen, Dich bei einer solchen Veranstaltung, bei einem Fahrkurs oder anlässlich der Donnerstagsausfahrten willkommen zu heissen: Ausgelernt hat man nie! Und besuche von Zeit zu Zeit meine Homepage: Unter «Neuste Veröffentlichungen» kommst Du direkt zu den neusten Beiträgen und Informationen.

Im Namen des ganzen Tramstrasse 100-Teams wünsche ich Dir eine tolle, ereignisreiche und hoffentlich unfallfreie Fahrsaison 2013 auf Deinem geliebten Zweirad,

herzlichst Dein

Urs Tobler

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2013

Ab Donnerstag, 4. April: Jede Woche bis Ende September

Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 100 ohne Voranmeldung

13 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)* 13

Kurventechnik-Kurs 1 im Raum Hultegg, Theorie am Vorabend

Sa, 30. März, Fr 26. Apr., Fr 31. Mai, Fr 28. Juni, Fr 26. Juli,
Fr 30. Aug., Fr 27. Sept., Fr 18. Okt., Sa 9. Nov. oder auf Anfrage

Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug

Samstag, 13. Apr. (Daten im Mai/ Juni nach Bedarf nur SA)

Weiterbildungs-Kurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Mittwoch, 17. Apr./ Kurs am Donnerstag, 18. Apr. ganztags

13 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 13

Südfrankreich «Ardèche» für Enduros und leichte Strassentöffs

Hinfahrt: So, 31. März, Rückfahrt: Sa, 7. Apr., ca. Fr. 1490.- für 7 Tage DZ/HP

«Alpenpässe fahren» in den französischen Westalpen (5 Tage)

von Samstag, 1. Juni bis Mittwoch, 5. Juni mit Begleitfzg. Fr. 850.- DZ/HP

5-Tages-Enduro-Tour: Donnerstag, 11. Juli bis Montag, 15. Juli 13

Italienisch-französischen Alpen, Gelegenheit zum Besuch der
«Stella Alpina», einem fantastischen **Enduro-Treffen** auf 3000 m
Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle,
Fr. 790.- **alles inkl.** Übernachtung im Hotel, Anfahrt nach Abspr.

«Alpenpässe fahren» in den französischen Westalpen (4 Tage)

Donnerstag, 1. Aug. bis Sonntag, 4. Aug. mit Begleitfzg. Fr. 690.- DZ/HP

Südfrankreich «Ardèche» für Enduros und leichte Strassentöffs

Hinfahrt: So, 3., Rückfahrt: So, 10. Nov., ca. Fr. 1490.- für 7 Tage DZ/HP

Saisonschlussfahrt «Frankreich» für Enduros/ Supermoto

Hinfahrt: So, 10. Nov., Rückfahrt: So, 17. Nov., Fr. 1490.- für 7 Nächte HP

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Fax 044 311 72 35

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2012.ch

E-Mail-Adresse: urs.tobler@datacomm.ch