



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Rundbrief an alle aktuellen
Fahrschülerinnen & -schüler
«Zum Saison-Start 2013»

Zürich-Oerlikon, den 11. Febr. 13

Liebe Töff-Fahrschülerin, lieber Töff-Fahrschüler

Da ich meine Ferien bereits im November eingelegt hatte, waren die Vorbereitungen für die Zeitung in diesem Jahr etwas weniger hektisch: Auch wenn alle denken, ich hätte im Winter nichts zu tun, so schaffe ich es nie, alles zu machen, was ich mir vorgenommen habe: Denn noch immer klaffen Lücken auf meiner Homepage vor allem bei den Grundkursen ... Je nach Wetterlage schaffe ich es vielleicht, da noch etwas nachzuholen, doch das Tagesgeschäft nimmt mich bereits wieder in Beschlag: Erste Einzelfahrstunden und der erste Kurs in diesem Jahr gehören bereits wieder der Vergangenheit an und, im Hinblick auf die bevorstehende SWISS-MOTO-Ausstellung, müssen auch wieder so und so viel Vorarbeiten geleistet werden. Du findest mich einmal mehr in der Halle 4, mein Stand trägt die Nummer B02. Ich informiere ganz genau auf meiner Homepage, wie Du am günstigsten zu einem Eintritt kommst: Alle Ladies **besuchen am Freitag** (von 10 bis 22 Uhr der längste Ausstellungstag) **zum Nulltarif** – wenn das keine Einladung ist! Ich verkaufe Eintrittsgutscheine für Fr. 8.- (statt 22.-)

Die neue Messe-Leitung um den rührigen Yves Vollenweiser hat sich viel vorgenommen: Die «swiss performance», welche die Halle 5 in den letzten Jahren in Beschlag genommen hat, wird durch die eigene neu-konzipierte «Swiss Custom»-Ausstellung mit Wettbewerb ersetzt. In der Halle 6, wo jeweils extra eine Asphalt-Piste für die Freestyler eingebaut wurde, die allein zig Zehntausende an Franken kostete, wird ein Kino gebaut: In diesem Kino wird die 3D-Version des Isle of Man-Filmes gezeigt, das heisst der Zuschauer sitzt hinter dem Lenker und umrundet den 60 Kilometer langen Mountaincourse aus der Sicht eines der schnellsten Fahrer aller Zeiten: Schon allein der Gedanke lässt mein Blut in den Adern einfrieren! Action pur, die Du keinesfalls verpassen solltest. Auf dem neugestalteten Vorplatz werden, wenn es die Wetterverhältnisse erlauben, die Freestyler mit ihren MotoCross-Maschinen ihre Künste vorführen, oder besser gesagt vor-fliegen! Mit an Bord seit letztem Jahr ist wieder Yamaha, das heisst es bietet Dir ein komplettes Schaufenster der momentanen Motorradszene. Klar, dass wir als einzige NUR-Motorrad-Fahrschule auch dazugehören. Auf meinem Grossbildschirm zeige ich Bilder aus meinen Kursen, meinem Alltag und z.B. auch der Donnerstagsausfahrten. (ab 4. April)

Nun, wie geht es weiter für meine aktuellen Kunden? Wie in jedem Jahr bieten wir in den Monaten März und April die Möglichkeit, für alle letztjährigen FahrschülerInnen, den Grundkurs zum halben Preis zu repetieren, solange der letztjährige Lernfahrausweis noch nicht definitiv abgelaufen ist. Eine persönliche Anmeldekarte liegt der heutigen Post bei! Sobald es die Wetterverhältnisse erlauben und Du regelmässig wieder mit dem Töff unterwegs bist, kannst Du mich auch ganz kurzfristig für Fahrstunden engagieren. Auf alle Fälle empfehle ich Dir, gut vorbereitet zur Prüfung zu gehen, denn die Durchfallsquote liegt bei den grossen Maschinen weit über 50%: Meistens ist die Prüfung schon nach dem Manöverparcours zu Ende! Alle, die bei mir den Grundkurs gemacht haben, sollten eigentlich fähig sein, danach mit Ausnahme des Bremsens auf Asphalt (findet im individuellen Fahrunterricht statt) alle Manöver locker zu bestehen: Dies ist der Anspruch **meines** Kurses! Du findest auf der Rückseite alle weiteren Angaben und, vor allem wenn Du auf Randzeiten angewiesen bist, Du solltest Dir Deine Termine rechtzeitig reservieren. Ab Mitte April wird es aus Erfahrung dann wieder schwierig.

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Prüfungs- vorbereitung	Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, biete ich im März und April den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) zu repetieren , um anschliessend Fahrstunden im Einzelunterricht zu besuchen. Das Angebot gilt auch für Kunden , die ihre Ausbildung im Einzelunterricht abschliessen möchten, obwohl sie die Prüfung bereits absolviert haben!
Ausbildungs- dauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben einer guten Vorbereitung für die Prüfung eine eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer beim Chef!
Kat. A	Die Anforderungen an der Führerprüfung der Kat. A ist nicht zu unterschätzen: Das Fahren zu zweit lernst Du bei mir in den Fahrstunden! Der Prüfer spürt dabei jeden Lastwechsel, jedes Bremsmanöver. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir, den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, – herzliche Gratulation, – so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Zum Thema: Weiter- (Aus)bildung	Die <u>persönliche Weiterbildung</u> in Form einer Frühlingskontrollfahrt ist eine der Möglichkeiten: Es geht darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken aufzudecken – der Fahrlehrer sitzt auf dem Soziussitz und fährt mit. Im Gruppenkurs werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die dort aber kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen . Das kann die Repetition des Fahrzeugbeherrschungskurses, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine oder der Kurventechnik-Kurs 1 sein: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet (ohne Theorie) nur Fr. 200.- für einen ganzen Tag! Bei uns erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des kompetenten Fahrlehrers mit 30jähriger Berufserfahrung! In meinen Kursen werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-oder Kurventechnik-Kurs 2 an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Weitergehende Weiterbildungskurse kann ich zusammen mit anderen Veranstaltern anbieten: Ich organisiere im voraus Übernachtungsmöglichkeiten und eine gemeinsame Anfahrt, wenn der Kurs, wie beispielsweise in Interlaken, weiter weg liegt. Oder, wer noch weiter gehen will, kommt mit ins Gelände oder auf die Rennstrecke: Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töff haben, kannst Du ihn mieten. Das Abbauen der «Angst vor rutschenden Rädern» funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter...
Gelände und Rennstrecke im Ausland:	Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen.
Habe ich Deine Lust geschürt?	
«SWISS- MOTO» zum Saisonstart im Februar: Nicht verpassen! Mehr auf meiner Homepage ...	Vom 21. bis zum 24. Februar findet in der Messe Zürich einmal mehr die SWISS-MOTO statt. Du findest mich wieder in der Halle 4 am Stand B02. Die Führung um den rührigen Yves Vollenweider bemüht sich immer um ein tolles Programm, auch in diesem Jahr gibt es wieder den Ladies' Friday am 22.2. mit freiem Eintritt für alle Frauen! Das Abendticket (ab 18 Uhr) kostet Fr. 12.-, bei mir können Gutscheine gelöst werden zu Fr. 8.- statt Fr. 22.-! Es gibt vor der Halle Freestyle-Vorführungen, in der Halle 5 eine riesige Bike-Show (neu!) und in der Halle 6 ein Kino mit 3D-Vorführung des «Isle of Man»-Filmes: Schon allein deshalb solltest Du zur Ausstellung kommen!
Newsletter un- erwünscht	Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte mit: Das erspart Dir Ärger und mir Arbeit und Versandkosten: urs.tobler@datacomm.ch
Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage	Unter «News&Aktuelles» findest Du immer das Neueste! Suche die Bilder der letzten Jahre, welche im Internet auf meiner Internet-Seite stehen: www.tramstrasse100.ch . Nach dem 4. April 2013 (neu) finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt: Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets»! Es macht einfach Spass!

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2013

Ab Donnerstag, 4. April: Jede Woche bis Ende September

Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 100 ohne Voranmeldung

13 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)* 13

Kurventechnik-Kurs 1 im Raum Hultegg, Theorie am Vorabend

Sa, 30. März, Fr 26. Apr., Fr 31. Mai, Fr 28. Juni, Fr 26. Juli,
Fr 30. Aug., Fr 27. Sept., Fr 18. Okt., Sa 9. Nov. oder auf Anfrage

Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug

Samstag, 13. Apr. (Daten im Mai/ Juni nach Bedarf nur SA)

Weiterbildungskurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Mittwoch, 17. Apr./ Kurs am Donnerstag, 18. Apr. ganztags

13 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 13

Südfrankreich «Ardèche» für Enduros und leichte Strassentöffs

Hinfahrt: So, 31. März, Rückfahrt: Sa, 7. Apr., ca. Fr. 1490.- für 7 Tage DZ/HP

«Alpenpässe fahren» in den französischen Westalpen (5 Tage)

von Samstag, 1. Juni bis Mittwoch, 5. Juni mit Begleitfzg. Fr. 850.- DZ/HP

5-Tages-Enduro-Tour: Donnerstag, 11. Juli bis Montag, 15. Juli 13

Italienisch-französischen Alpen, Gelegenheit zum Besuch der
«Stella Alpina», einem fantastischen **Enduro-Treffen** auf 3000 m
Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle,
Fr. 790.- **alles inkl.** Übernachtung im Hotel, Anfahrt nach Abspr.

«Alpenpässe fahren» in den französischen Westalpen (4 Tage)

Donnerstag, 1. Aug. bis Sonntag, 4. Aug. mit Begleitfzg. Fr. 690.- DZ/HP

Südfrankreich «Ardèche» für Enduros und leichte Strassentöffs

Hinfahrt: So, 3., Rückfahrt: So, 10. Nov., ca. Fr. 1490.- für 7 Tage DZ/HP

Saisonschlussfahrt «Frankreich» für Enduros/ Supermoto

Hinfahrt: So, 10. Nov., Rückfahrt: So, 17. Nov., Fr. 1490.- für 7 Nächte HP

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Fax 044 311 72 35

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2012.ch

E-Mail-Adresse: urs.tobler@datacomm.ch