

## Motorrad-Kategorien: Neuerungen in der Gesetzgebung! Und Du?

Per 1. April 2003 wurde die Einsteigerkategorie neu definiert: 18 Jahre und eine max. Leistung von 25 kW unabhängig von Hubraum. Solange die Maschinen unangetastet und nicht illegal «aufgemacht» werden, ist gegen die Neuerung nichts einzuwenden. Allerdings kann man über den Sinn und Unsinn fachsimpeln, eine grosse BMW oder Harley auf 25 kW zu drosseln...

Was geht das nun Dich an? Ich habe viele Kunden, die auf der 125er-Maschine die Töff-Prüfung absolviert haben: Sie dürfen **NEU**, sofern sie ihren blauen Führerausweis in einen in Kreditformat tauschen, ohne zusätzliche Prüfung **grössere Maschinen** mit einer maximalen Leistung von 25 kW **fahren**. Das sind schon richtig grosse Töffs und grosse Roller. (ohne Prüfung!)

Was braucht es heute für eine grosse Prüfung? Bestimmt mal **einen guten Fahrlehrer**, denn: Die Anforderungen sind mit den Neuerungen gestiegen: Die Prüfungsdauer für 2 Kandidaten beträgt 90 Minuten, zu Beginn muss mit der grossen Maschine ebenfalls ein Parcours (etwa gleich wie damals für die 125er) absolviert werden. Nur wer diesen und eine Vollbremsung aus 50 km/h zur Zufriedenheit des Prüfungsexperten schafft, kann die eigentliche Prüfungsfahrt beginnen. Diese führt zumeist über kurvige Strecken, der Albis und seine angrenzenden Hügel bis in den Aargau können in dieser Zeit befahren werden. Meine Prüflinge fahren fast ausnahmsweise allein die ganze Strecke, weil der 2. Kandidat den Parcours nicht schaffte. (auch 2 meiner Schüler ereilte insgesamt dieses Schicksal) Bei 30 Begleitungen waren insgesamt 3 negativ.



Am 30. Oktober war «das Hundert wieder mal voll»: Simon Waldner legte auf der Fahrschul-KLE seine beschränkte Kat.A-Prüfung ab und ergatterte die begehrte runde Zahl: Nummer «700»! Nur 10 Tage vorher war er mit meiner Varadero 125 vor dem Fussgängerstreifen abgeschossen worden: Ich habe das Thema auf meiner Homepage thematisiert. (Tipps, Pfeil oben rt. «Weiter»)

Die «**SWISS-MOTO**» hat sich inzwischen zu einer gut besuchten und gut beachteten Ausstellung gemausert: Das neue Konzept, welches mit einer grossen Motorrad- und Motorroller-Ausstellung aufwartet, wurde mit der ursprünglich eigenständigen «**swiss performance**» ergänzt. Daneben gibt es ganz viele Attraktionen, die einladen, mehr als die üblichen paar Stunden auf der Messe zu verbringen. Neu wird sogar ein Weltmeisterschaftslauf der «**STREETBIKE FREE-STYLE**» Indoor durchgeführt, wo sich die Zweirad-Akrobaten messen. Du findest meinen **Stand B07** voraussichtlich in der **Halle 4** zwischen dem Triumph-Stand und dem Kawasaki-Stand, wo im letzten Jahr der Harley- und Buell-Schuppen stand: Datum 15. bis 18. Febr. 2007!



Neben meiner bisherigen Homepage [www.motoschule.ch](http://www.motoschule.ch), die es bald auch in einer englischen Version gibt, habe ich meine «neue Webseite» [www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch) immer mehr ausgebaut. Nun gibt es dann eine Extra-Webpage anlässlich meines 20jährigen Jubiläums: [www.1987-2007.ch](http://www.1987-2007.ch) Auf ihr werde ich einen Grossteil der Bilder auslagern, die im Moment die «[www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch)» be- und überlasten. Dort kannst Du vielleicht mal dann ein Bild von Dir finden!

Der **1. Mai 2007** wird ein besonderes Glanzlicht meines Jubiläums bilden und Du solltest Dir den 1. Mai unbedingt ganz dick in Deiner Agenda anstreichen. Lass' Dich auf dem laufenden halten, indem Du mir Deine E-Mail-Adresse zusendest, wenn nicht bereits passiert, an [info@motoschule.ch](mailto:info@motoschule.ch) – ich lege Dir extra eine Porto-freie Rückantwortkarte bei!

**1987-2007: 20 Jahre Tramstrasse 100 «Töff, Töff – nüt als Töff!**